



W Niemczech obowiązek używania plaketek środowiskowych w strefach ochrony środowiska dotyczy także cudzoziemców! Przed wjazdem do Niemiec warto kupić plaketkę!

Już od 01.03.2007 niemieckie miasta i gminy mogą wprowadzać zakazy ruchu w strefach ochrony środowiska. Warunkiem jest, że dane miasto lub gmina oznaczają taki teren jako strefę ochrony środowiska. Pierwsze strefy ochrony środowiska zostaną wprowadzone z dniem 1 stycznia 2008 w Berlinie, Kolonii i Hanowerze.

Po Dortmundzie, gdzie 12 stycznia 2008 została wprowadzona mała strefa ochrony środowiska na Brackeler Straße, nastąpiło 1 marca 2008 wprowadzenie stref w kolejnych ośmiu miastach Badenii- Wirtembergii: w Ilsfeldzie, Leonbergu, Ludwigsburgu, Mannheimie, Mühlacker, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgartzie i Tübingen.

Tereny szczególnie zagrożone pyłem muszą być oznaczone znakiem 270.1 jako strefy ochrony środowiska (niem.: Umweltzone). Znak dodatkowy będzie informował, które pojazdy (z jakimi kolorami plaketek) mogą wjeżdżać do danej strefy. Koniec strefy ochrony środowiska oznaczony będzie znakiem 270.2.



Znak 270.1



Znak dodatkowy do 270.1

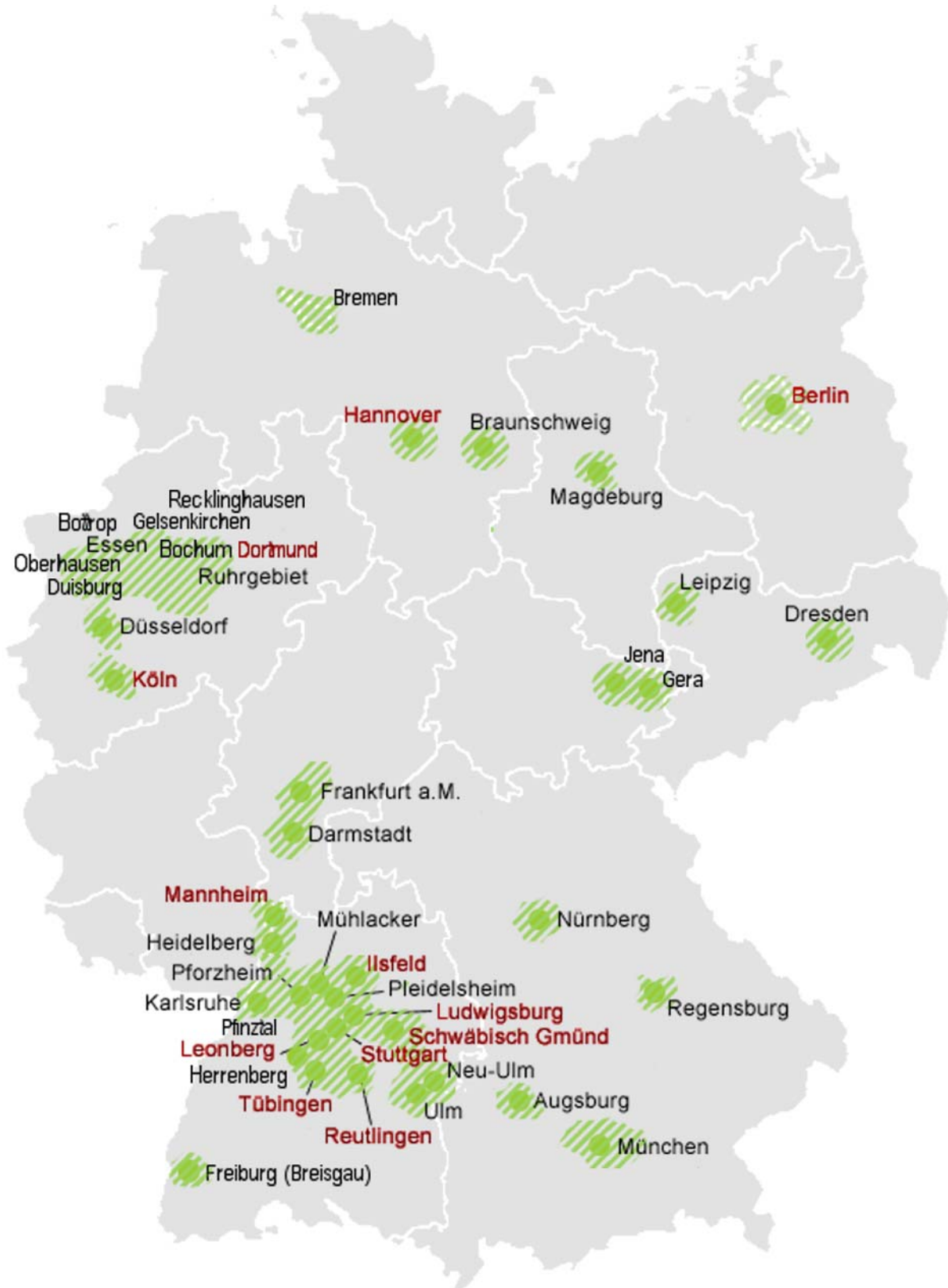


Znak 270.2

Kierowcy pojazdów bez plaketki nie mogą przekraczać stref ochrony środowiska. Jeśli to zrobią, grozi im mandat w wys. 40,00 € i karny punkt rejestrowany w centrali we Flensburgu nawet wtedy, gdy teoretycznie dany pojazd mógłby przekraczać daną strefę z racji spełniania wymaganej normy czystości spalin. Regulacja ta dotyczy także zmotoryzowanych turystów i osoby przebywające w podróży służbowej, a poruszające się samochodem osobowym, ciężarowym lub autobusem na terenach RFN, gdzie wprowadzono strefę ochrony środowiska. Z tego względu zaleca się wszystkim kierowcom, którzy od 01.01.2008 w najbliższych miesiącach lub latach zamierzają przekraczać coraz to liczniejsze strefy ochrony środowiska, zasięgnięcie informacji na temat plaketek i ich ewentualny zakup.



Strefy ochrony środowiska w Niemczech (mapa)





Gdzie znajdują się strefy ochrony środowiska? Kiedy zostaną utworzone nowe strefy ?

12 Istniejące strefy ochrony środowiska

01.01.2008	Berlin, Hannover, Köln
12.01.2008	Dortmund (Brackeler Straße)
01.03.2008	Ilsfeld, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart, Tübingen
	33 Planowane strefy ochrony środowiska
01.08.2008	Bremen, Pleidelsheim,
01.09.2008	Regensburg
01.10.2008	Bochum, Bottrop, Dortmund, Duisburg, Essen, Frankfurt am Main, Gelsenkirchen, München, Oberhausen, Recklinghausen
2008, termin nieustalony	Augsburg
01.01.2009	Herrenberg, Karlsruhe, Nürnberg, Pforzheim
01.01.2010	Dresden, Freiburg (Breisgau), Heidelberg, Mühlacker
rok nieustalony	Braunschweig, Darmstadt, Düsseldorf, Gera, Jena, Leipzig, Magdeburg, Neu-Ulm, Pfinztal, Ruhrgebiet-Großumweltzone, Ulm

Zagłębie Ruhry rozpocznie 1 października 2008 wprowadzanie pojedynczych stref ochrony środowiska w Bochum, Bottrop, Dortmund, Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Oberhausen i Recklinghausen. Jeśli do 2010 roku nie przyniesie to poprawy emisji pyłów drobnych, zostanie 1 stycznia 2011 roku utworzona duża strefa Zagłębia Ruhry. Przewidywane jest dołączenie takich miast, jak: Mülheim, Castrop-Rauxel, Herne, Gladbeck i Herten.

Z powodu przekroczenia lub zagrażającego przekroczenia wartości granicznej pyłów drobnych w więcej niż 35 dniach roku, kolejnym miastom i regionom grozi również wprowadzenie stref ochrony środowiska. Zostały tam już przygotowane plany przedsięwzięć i akcji, mających na celu utrzymanie czystości powietrza. Znanych jest nam 46 następujących miast.

46 grożących stref ochrony środowiska

Arnsbach, Arzberg, Aschersleben, Bayreuth, Bernau, Brandenburg an der Havel, Burgdorf, Burghausen, Castrop-Rauxel, Chemnitz, Cottbus,

28.04.2008



Eberswalde, Erfurt, Erwitte, Frankfurt an der Oder, Görlitz, Halle (Saale), Hambach, Hamburg, Ingolstadt, Itzehoe, Kassel, Krefeld, Lahn-Dill, Landshut, Lindau, Ludwigshafen, Lutherstadt Wittenberg, Mainz, Mühlheim an der Ruhr, Nauen, Neuruppin, Neuwied, Neuss, Passau, Potsdam, Rhein-Main, Schwandorf, Speyer, Trier, Warstein, Weiden, Weimar, Worms, Wuppertal, Würzburg.

Swobodna jazda w Niemczech – również w strefach ochrony środowiska!

Już dziś mogą Państwo wygodnie zamówić u nas plakietki w sklepie online z dostawą do domu.

Potrzebna jest do tego kompletna kopia dowodu rejestracyjnego pojazdu. Wg. naszych szacunków dysponując taką kopią – szczególnie w przypadku pojazdów nowszych zarejestrowanych w Unii Europejskiej - będziemy mogli niezwłocznie udzielić pozytywnej informacji o wydaniu plakietki i przesłaniu jej do państwa lub też poinformować, że posiadany przez Panią/Pana pojazd przekracza wymaganą normę czystości spalin. W pozostałych przypadkach udzielimy informacji, co należy nam jeszcze dostarczyć, byśmy mogli zlecić wystawienie plakietki, lub prześlemy informacje, że oficjalne podmioty odpowiedzialne za rejestrację pojazdów Republiki Federalnej Niemiec nie są w stanie ustalić poziomu emisji pyłów danego pojazdu i przez to nie mogą podjąć pozytywnej decyzji o wystawieniu plakietki. Na Państwa życzenie możemy jeszcze przez 3 miesiące próbować ustalić poziom emisji pyłów Państwa pojazdu w celu wydania plakietki.

Usługi te oferujemy Państwu za następujące kwoty:

- € 29,80 dla pojazdów zarejestrowanych w krajach Unii Europejskiej
- € 39,80 dla pojazdów zarejestrowanych w innych krajach europejskich

Za dodatkową opłatą w wysokości 10,00 € mogą Państwo uzyskać plakietkę z maszynowo, a nie ręcznie wypełnionym oznakowaniem pojazdu.

Jeśli wysłanie plakietki nie będzie możliwe, cena za usługę maleje do € 15,00; nadpłaty zostaną zwrócone.

Wiecej informacji w języku niemieckim

www.umwelt-plakette.de

Możecie państwo w naszym sklepie internetowym zakupić plakietkę dla samochodów zarejestrowanych za granicą

http://www.umwelt-plakette.de/int_polen.php



Tutaj udostępniamy zestaw pytań najczęściej nam zadawanych przez cudzoziemców oraz odpowiedzi na nie.

Czy zakazy wjazdu do niemieckich stref ochrony środowiska dotyczą także pojazdów zagranicznych bez plaketek?

Tak, znaki drogowe informujące o rozpoczynającej się w danym miejscu strefie ochrony środowiska obowiązują wszystkich, także cudzoziemców i ich pojazdy.

W jaki sposób jako posiadacz pojazdu zarejestrowanego za granicą mogą wejść w posiadanie plaketki?

Generalnie w ten sam sposób jak posiadacze pojazdów zarejestrowanych w Niemczech: w miejscach rejestracji pojazdów, w stowarzyszeniach inżynierów takich jak np. TÜV i Dekra i we wszystkich niemieckich warsztatach samochodowych przystosowanych do kontroli zanieczyszczeń. Naturalnie prościej jest zamówić plaketkę online u nas.

Czy muszę mieć plaketkę wybierając się moim samochodem do Niemiec?

Nie, także w przyszłości będą Państwo mogli poruszać się po Niemczech bez plaketki. Jest ona potrzebna jedynie w specjalnie oznaczonych miejscach (strefy ochrony środowiska, niem. Umweltzone).

Co może stać się mi jako cudzoziemcowi, jeśli wjadę do strefy ochrony środowiska bez plaketki?

W początkowej fazie w niektórych strefach ochrony środowiska – np. w Kolonii – będą obowiązywały regulacje przejściowe. Później natomiast, a w niektórych innych miejscach – jak np. w Berlinie – nawet już od pierwszego dnia trzeba będzie liczyć się z mandatem w wys. € 40.-.

Czy plaketka jest także potrzebna na niemieckich autostradach?

Nie, także w przyszłości można wjechać do Niemiec bez plaketki i poruszać się swobodnie pojazdem samochodowym na wszystkich autostradach. Nie wolno wjeżdżać tylko w oznaczone strefy ochrony środowiska.

Ile czasu potrzebuje Climate Company na nadesłanie zamówionej plaketki?

To zależy od poczty i jej czasu przesyłania z Niemiec do miejsca przeznaczenia, na co my nie mamy w najmniejszym stopniu wpływu. Po otrzymaniu zamówienia wraz z kopią dowodu rejestracyjnego oraz zapłaty, potrzebujemy trzy do czterech dni roboczych na sprawdzenie, wykonanie i wysyłkę danej plaketki ochrony środowiska.

28.04.2008



W przypadku, gdy otrzymamy dowód rejestracyjny nie za pomocą poczty internetowej, lecz faxem lub przesyłką pocztową, opracowanie zamówienia potrwa jeszcze około dwa do trzech dni dłużej. W każdym jednak przypadku jest warunkiem niezbędnym, aby dowód rejestracyjny był czytelny i zawierał wszystkie niezbędne dane.

W którym miejscu należy przykleić plaketkę i jak długo jest ona ważna?

Proszę przykleić plaketkę ochrony środowiska od wewnątrz w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu.

Jeśli w międzyczasie nie nastąpi zmiana numeru rejestracyjnego pojazdu, to obowiązuje następujący przepis:

Plaketka zielona ważna jest bez ograniczeń przez cały okres eksploatacji pojazdu samochodowego.

Plaketka żółta i czerwona ważne są tylko tak długo, jak długo na to pozwalają uregulowania stref ochrony środowiska w poszczególnych miastach. Ogólnie należy przyjąć, że wjazd do stref ochrony środowiska z plaketką czerwoną lub żółtą po upływie około jednego roku lub dwóch lat od momentu wprowadzenia strefy ochrony środowiska nie będzie już dozwolony.

Czy przedsiębiorstwo może zamówić wygodnie jednorazowo większą ilość plaketek i zapłacić za to zamówienie nie za pomocą karty kredytowej ?

Tak, proszę skorzystać w tym celu z naszego serwisu parku pojazdów. Przy pomocy tego serwisu istnieje możliwość wcześniejszego dokonania zapłaty należnej sumy za pomocą przekazu pieniężnego. W przypadku, gdy dysponuje się Numerem Identyfikacyjnym Podatku rozliczenie może nastąpić bez naliczenia niemieckiego podatku VAT. Nasze ceny są stopniowane w zależności od ilości zamówionych plaketek, więc przy jednoczesnym zamówieniu plaketek ochrony środowiska dla większej ilości pojazdów istnieje pokaźny potencjał oszczędnościowy.

Dlaczego nie można najpierw sprawdzić czy dany pojazd w ogóle otrzyma plaketkę i ewentualnie jakiego koloru?

Czy plaketka zostanie wydana, a jeśli tak to jakiego koloru (zielona, żółta lub czerwona) uzależnione jest od ilości wydalanych przez dany pojazd samochodowy cząsteczek spalin. Dane te są w większości przypadków rozpoznawalne dla fachowca na podstawie dokumentów pojazdu samochodowego. Przy 47 państwach europejskich nie jest to siłą rzeczy jednakowo uregulowane. Personel naszych partnerów kooperujących, którzy w naszym imieniu wystawiają plaketki, został w tym celu specjalnie i dokładnie wyszkolony.

28.04.2008



Dlaczego urzędowa plakietka kosztuje dla obcokrajowców więcej niż dla obywateli niemieckich? To jest przecież niedozwolone pokrzywdzenie obcokrajowców!

My nie jesteśmy żadnym urzędem lecz prywatnym przedsiębiorstwem, którego celem jest złagodzenie następstw niefortunnego wprowadzenia stref ochrony środowiska w Niemczech i umożliwienie wszystkim obywatelom Europy zamówienia i otrzymania w wygodny sposób, prosto do domu, plakietki niezbędnej do wjazdu w strefy ochrony środowiska. To wymaga z naszej strony znacznego nakładu na tłumaczenia aktualnych informacji i sklepu internetowego w 14 językach oraz na szkolenia personelu do odcyfrowania dokumentów pojazdów samochodowych ze wszystkich krajów europejskich. Według prawa niemieckiego kalkulacje naszych kosztów przeprowadzamy sami.