



## Milieuvignet voor milieuzones in Duitsland - ook voor buitenlanders- verplicht! Koop voor vertrek naar Duitsland een milieuvignet!

Al sinds 01-03-2007 kunnen in Duitsland in steden en gemeenten rijverboden in milieuzones opgelegd worden. Voorwaarde is dat de milieuzones, als zodanig, duidelijk door de stad of gemeente zijn aangegeven. De eerste milieuzones worden per 1 januari 2008 in de steden Berlijn, Keulen en Hannover ingevoerd.

Na Dortmund met de kleine milieuzone „Brackeler Straße“ d.d. 12-01-2008 volgden op 01-03-2008 acht steden uit Baden-Wurtemberg, nl. IIsfeld, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, Mühlacker, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart und Tübingen.

De gebieden die het meest bedreigd worden door fijnstof, moeten met het verkeersbord 270.1 als milieuzone zijn gemarkeerd. Het daarvoor noodzakelijke aanvullende bord vermeldt dan de regeling met welke kleuren milieuvignetten voorziene voertuigen toegelaten zijn. Het einde van de milieuzone wordt met het verkeersbord 270.2 aangegeven.



Verkeersbord 270.1



Aanvullend bord 270.1



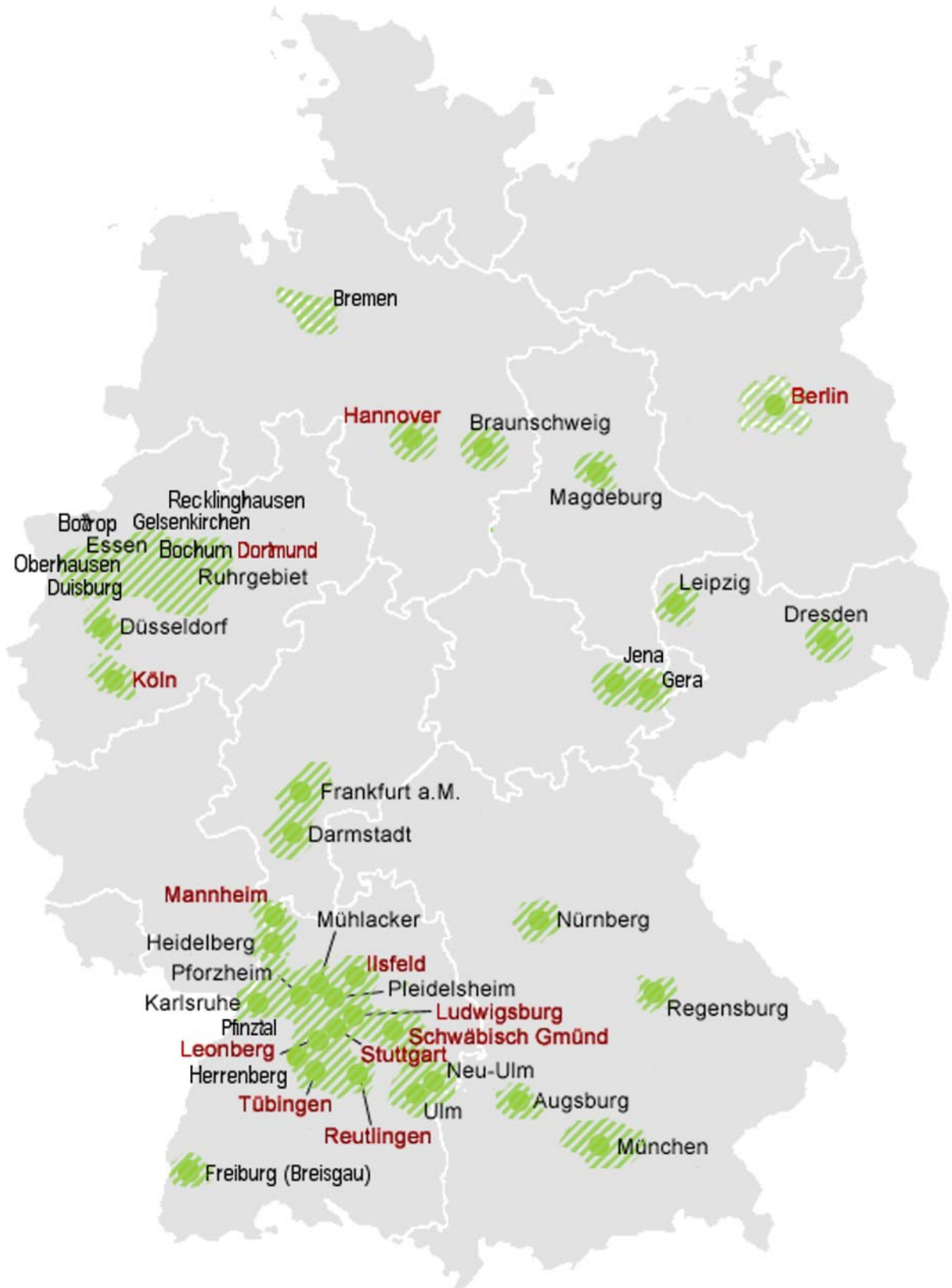
Verkeersbord 270.2

Voertuigen zonder milieuvignet mogen in de milieuzone niet rijden. Bij overtreding dreigt een geldboete van € 40,00 en een punt in Flensburg, zelfs als het voertuig op grond van zijn emissiewaarden wel zou zijn toegelaten. Dit geldt ook voor alle in het buitenland geregistreerde voertuigen zoals personenautos, vrachtwagens en bussen evenals voor zakenreizigers en ook voor toeristen.

Om deze redenen is het raadzaam dat alle automobilisten zich informatie verschaffen over het milieuvignet en dit op tijd kopen indien zij in de maanden en jaren volgend op 01-01-2008 binnen één van de, steeds talrijker wordende, milieuzones willen rijden.



### Milieuzones in Duitsland (kaart)





## Waar zijn er milieuzones?

## Wanneer worden de milieuzones gecreëerd?

### 12 bestaande milieuzones

01.01.2008	Berlin, Hannover, Köln
12.01.2008	Dortmund (Brackeler Straße)
01.03.2008	Ilsfeld, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart, Tübingen
	<b>33 geplande milieuzones</b>
01.08.2008	Bremen, Pleidelsheim,
01.09.2008	Regensburg
01.10.2008	Bochum, Bottrop, Dortmund, Duisburg, Essen, Frankfurt am Main, Gelsenkirchen, München, Oberhausen, Recklinghausen
2008, Datum staat nog niet vast	Augsburg
01.01.2009	Herrenberg, Karlsruhe, Nürnberg, Pforzheim
01.01.2010	Dresden, Freiburg (Breisgau), Heidelberg, Mühlacker
Jaar staat nog niet vast	Braunschweig, Darmstadt, Düsseldorf, Gera, Jena, Leipzig, Magdeburg, Neu-Ulm, Pfinztal, Ruhrgebiet-Großumweltzone, Ulm

In het Roergebied worden op 01-10-2008 een aantal milieuzones geopend, in de steden Bochum, Bottrop, Dortmund, Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Oberhausen en Recklinghausen. Wanneer dit in 2010 niet tot verbetering van fijnstofemissie geleid heeft, zijn vanaf 01-01-2011 een extra aantal milieuzones gepland, o.a. in de steden Mülheim, Castrop-Rauxel, Herne, Gladbeck und Herten, vorgesehen.

In verband met een overschrijding of een dreigende overschrijding van de fijnstofemissiewaarde gedurende meer dan 35 dagen per jaar bestaat de kans dat ook in andere steden milieuzones ingevoerd zullen worden.

Hiervoor werden reeds plannen voor luchtreinigingen, acties en maatregelen opgesteld. Dit is ons bekend voor de volgende 46 steden.

### 46 geplande milieuzones

Arnsbach, Arzberg, Aschersleben, Bayreuth, Bernau, Brandenburg an der Havel, Burgdorf, Burghausen, Castrop-Rauxel, Chemnitz, Cottbus,



Eberswalde, Erfurt, Erwitte, Frankfurt an der Oder, Görlitz, Halle (Saale), Hambach, Hamburg, Ingolstadt, Itzehoe, Kassel, Krefeld, Lahn-Dill, Landshut, Lindau, Ludwigshafen, Lutherstadt Wittenberg, Mainz, Mühlheim an der Ruhr, Nauen, Neuruppin, Neuwied, Neuss, Passau, Potsdam, Rhein-Main, Schwandorf, Speyer, Trier, Warstein, Weiden, Weimar, Worms, Wuppertal, Würzburg.

## **Vrije doorgang voor u in Duitsland – ook in de milieuzones!**

Vanaf nu kunt u vanuit uw eigen land het milieuvignet on-line bij ons bestellen. Hiervoor hebben we een kopie van het volledige kentekenbewijs van uw voertuig nodig.

Voor het merendeel van de voertuigen kunnen we naar onze schatting, vooral voor de, binnen de EU geregistreerde, nieuwere voertuigen, per omgaande een vignet laten aanmaken of u meedelen dat u helaas, wegens te hoge fijnstofemissies van uw voertuig, niet voor een vignet in aanmerking komt.

Bij de overige voertuigen zullen we u laten weten welke documenten u nog aanvullend moet aanleveren, opdat we voor u een vignet kunnen laten aanmaken en het aan u kunnen opsturen of dat ook de officiële registratiebureaus (Zulassungsstellen) van de Bondsrepubliek Duitsland niet in staat zijn de emissiewaarden van uw voertuig te bepalen en over de aanvraag tot het uitschrijven van een vignet te beslissen.

In die gevallen zullen we op uw verzoek de procedure nog tot drie maanden langer voortzetten om toch nog tot het uitschrijven van een vignet te komen.

Deze service bieden we u, voor de binnen de EU geregistreerde voertuigen aan voor €29,80 en voor in andere landen van Europa geregistreerde voertuigen, voor € 39,80. Als bijzondere service bieden we u nog voor een toeslag van € 10,00 aan, het vignet niet handgeschreven maar machinaal bedrukt van het kenteken van uw motorvoertuig te voorzien.

Indien wij niet in staat zijn u een vignet te leveren, dan beperkt onze rekening zich tot € 15,00; het teveel betaalde ontvangt u van ons terug.

More Information in german language

[www.umwelt-plakette.de](http://www.umwelt-plakette.de)

You can buy the Umweltplakette in our Shop for foreign cars

[http://www.umwelt-plakette.de/int\\_niederlande.php](http://www.umwelt-plakette.de/int_niederlande.php)



## **Hier hebben we voor u de meest gestelde vragen van buitenlanders bijeengebracht en beantwoord over de milieuzones in Duitsland.**

### **Geldt het rijverbod in de Duitse milieuzones ook voor buitenlandse voertuigen zonder vignet?**

Ja, de verkeersborden die aanduiden dat u een milieuzone binnenrijdt, behoren tot de algemene en voor iedereen geldende verkeerstekens en gelden ook voor buitenlanders en hun voertuigen.

### **Hoe verkrijg ik als houder van een in het buitenland toegelaten voertuig een vignet?**

In principe bij de zelfde instellingen als alle in Duitsland toegelaten voertuigen, bij de toelatingsinstanties, de ingenieursbureaus, zoals de technische autokeuringsdienst TÜV of Dekra en alle garages van Duitsland die voor de **AU** toegelaten zijn (**A**bgas-**U**ntersuchung of uitlaatgassonderzoek). Het is natuurlijk makkelijker om het vignet bij ons online te bestellen.

### **Heb ik absoluut een vignet nodig om met mijn wagen naar Duitsland te rijden?**

Neen, u kunt ook in de toekomst zonder vignet Duitsland binnenrijden en zich vrij met uw voertuig verplaatsen. Enkel in de aangeduide milieuzones mag u niet binnenrijden.

### **Wat gebeurt er met mij als buitenlander als ik zonder vignet een milieuzone binnenrijd?**

In sommige milieuzones – bijvoorbeeld in Keulen – zijn er in de beginperiode overgangsregelingen, maar daarna en in andere milieuzones – zoals bijvoorbeeld in Berlijn – moet u rekening houden met een boete van € 40.- vanaf de eerste dag.

### **Is de sticker ook verplicht op Duitse snelwegen?**

Nee, u kunt in toekomst zonder sticker Duitsland inrijden en de snelwegen gebruiken.

U mag alleen niet in de gekenmerkte milieuzones rijden.

### **Hoe lang heeft Climate Company nodig om mijn bestelde sticker te leveren?**

Dat hangt sterk af van de tijd die de post nodig heeft om deze van Duitsland naar de plaats van bestemming te sturen. Dat kunnen wij helaas niet beïnvloeden. Wij hebben na ontvangst van uw bestelling, een kopie van uw kentekenbewijs en uw betaling drie dagen nodig om de



gegevens te controleren en uw milieusticker voor te bereiden voor de verzending.

Indien u de kopie van uw kentekenbewijs per fax of per post heeft opgestuurd in plaats van per email, duurt de behandeling twee tot drie dagen langer.

Het is absoluut noodzakelijk dat de kopie van uw kentekenbewijs goed leesbaar is en alle details zijn ingevuld die nodig zijn om de sticker toe te kennen.

### **Waar moet ik de sticker bevestigen en hoe lang is de sticker geldig?**

Plak uw nieuwe milieusticker van binnenuit gezien rechts onderaan tegen de binnenkant van uw voorruit aan.

Onder voorbehoud dat het kenteken niet veranderd geldt het volgende:

De groene sticker verliest zijn geldigheid niet.

De gele en rode sticker zijn zo lang geldig, als het door de desbetreffende milieuzones in Duitsland is vastgelegd. Normaal gesproken kan men ervan uitgaan, dat het binnenrijden in een milieuzone met een rode of gele sticker binnen 1 tot 2 jaar na de invoer van het milieuzoneprincipe niet meer zal zijn toegestaan.

### **Kan ik als ondernemer ook meerdere stickers bestellen en is het mogelijk om een stickerbestelling zonder credit card te betalen?**

Ja, gebruik hiervoor onze wagenparkservice. Het is dan mogelijk om het totaal door middel van vooruitbetaling per overschrijving te betalen.

Indien u in het bezit bent van een internationaal BTW nummer, deelt u ons deze dan mee zodat wij u alleen het nettobedrag in rekening kunnen brengen. Wij passen een staffeltarief toe, zodat u bij een bestelling van meerdere stickers ineens een groot prijsvoordeel heeft.

### **Waarom kan ik niet van te voren aan de weet komen of ik een sticker krijg en welke kleur deze zal hebben?**

Of u een sticker kunt krijgen, en zo ja, welke dat zal zijn (groen, geel of rood) hangt af van de hoeveelheid fijn stof uw voertuig uitstoot. Deze informatie kan door een vakman meestal uit het kentekenbewijs worden afgelezen. Dit is allicht bij 47 verschillende Europese overheden niet op dezelfde manier geregeld. Het personeel van onze coöperatiepartner, die voor ons de uitgifte van de stickers regelt, is hiervoor speciaal opgeleid.

### **Waarom kost deze door de staat uitgegeven sticker voor een buitenlander meer als voor een Duitser? Dat is toch discriminatie van buitenlanders!**

Wij zijn geen staatsinstelling. Wij zijn een privé-onderneming en wij hebben als doel de gevolgen van deze vervelende invoering van milieuzones in Duitsland voor buitenlanders acceptabel te maken. Wij willen het voor alle inwoners van Europa mogelijk maken om de voor een

28.04.2008



bezoek aan een milieuzone in Duitsland noodzakelijke sticker comfortabel vanuit thuis te bestellen en te ontvangen. Daarvoor is een behoorlijke hoeveelheid inzet nodig, alleen al door het bijhouden van de nieuwste informatie, en het in stand houden van de verkoopshop in 14 verschillende talen. Daarbij komt de opleiding van personeel om de kentekenbewijzen van alle Europese landen te ontcijferen. Volgens de Duitse wetgeving zijn wij vrij in het vaststellen van onze prijzen voor onze service.