



Miljømærkatpligt til miljøzoner i Tyskland – gælder også for udlændinge! Køb miljømærkaten inden du rejser til Tyskland!

Siden den 01.03.2007 kan byer og kommuner i Tyskland udstede køreforbud i miljøzoner. Forudsætning derfor er, at disse er kendetegnet som særlige miljøzoner af byen eller kommunen. De første miljøzoner vil blive oprettet den 1. januar 2008 i byerne Berlin, Köln og Hannover. Efter Dortmund med den lille miljøzone Brackeler Strasse den 12.1.2008 fulgte den 01.3.2008 otte byer i Baden-Württemberg Ilsfeld, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, Mühlacker, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart og Tübingen.

Områderne, der er særligt truet af finstøvet, skal kendetegnes som „Umweltzone“ (Miljøzone) ved hjælp af skilt 270.1. På det dertil nødvendige tillægsskilt fastlægges det, hvilke køretøjer med hvilke miljømærkater, der vil have adgang til dette område. Miljøzonen ophæves ved hjælp af skiltet 270.2.



Skilt 270.1



Tillægsskilt til 270.1



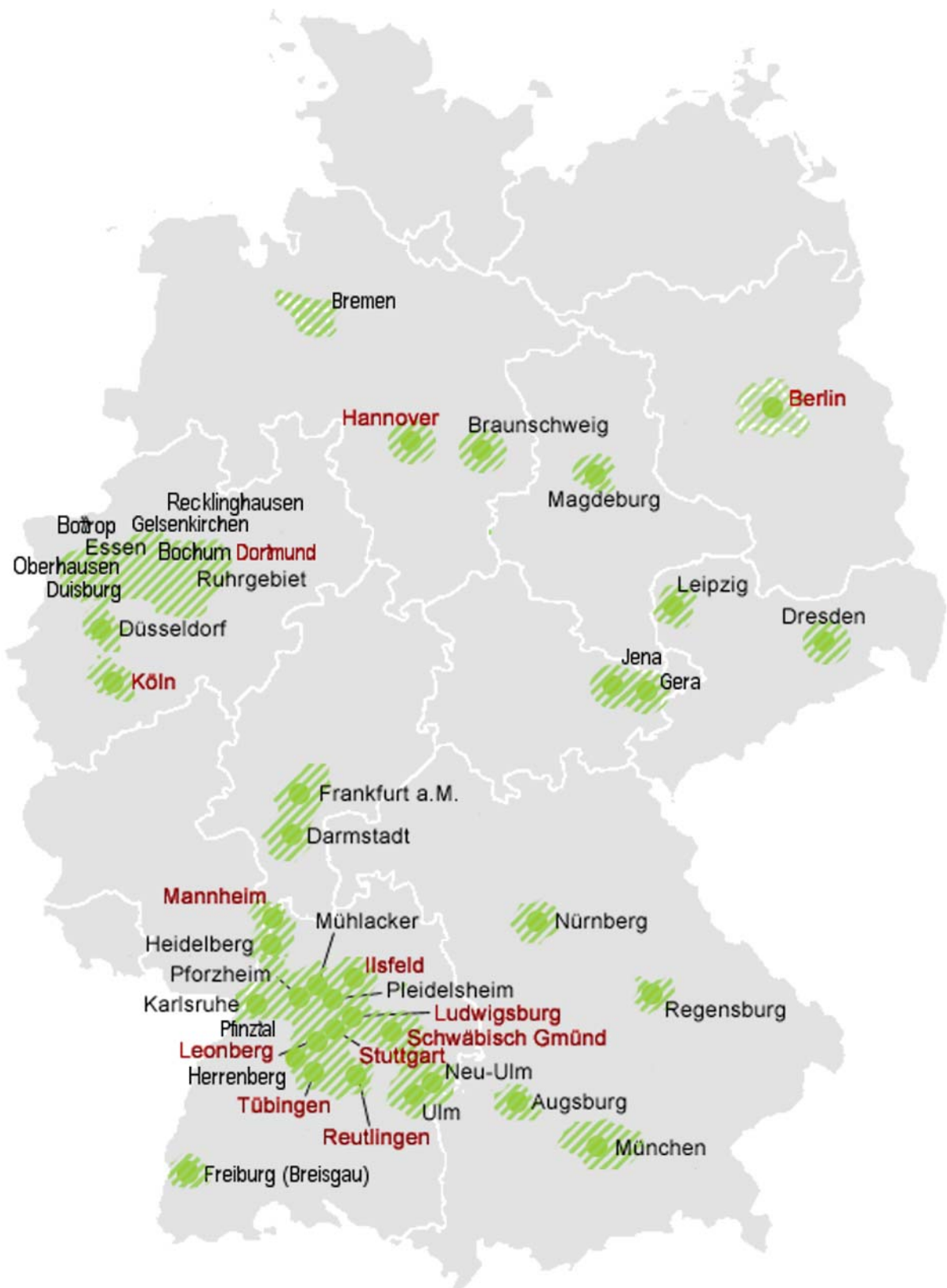
Skilt 270.2

Køretøjer uden en miljømærkat må ikke passere miljøzonen. Ved overtrædelse af dette lyder bøden på 40 € og et „strafpoint“ i Flensburg, også selvom køretøjet i princippet er tilladt på grund af dens emissionsværdier. Dette gælder også for alle køretøjer, der er indregistreret i udlandet - herunder biler, lastbiler og busser, omfattende forretningsrejsende såvel som turister.

Derfor råder vi alle bilister til at informere sig omkring miljømærkaten og til at købe denne rettidigt, såfremt man ønsker at køre igennem en af de mange kommende miljøzoner efter den 01.01.2008.



Miljøzoner i Tyskland (Kort)





Hvor findes små miljøzoner? Hvornår indrettes nye små miljøzoner?

12 bestående miljøzoner

01.01.2008	Berlin, Hannover, Köln
12.01.2008	Dortmund (Brackeler Straße)
01.03.2008	Ilsfeld, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart, Tübingen
	33 miljøzoner under planlægning
01.08.2008	Bremen, Pleidelsheim,
01.09.2008	Regensburg
01.10.2008	Bochum, Bottrop, Dortmund, Duisburg, Essen, Frankfurt am Main, Gelsenkirchen, München, Oberhausen, Recklinghausen
2008, (Dato endnu ikke fastlagt)	Augsburg
01.01.2009	Herrenberg, Karlsruhe, Nürnberg, Pforzheim
01.01.2010	Dresden, Freiburg (Breisgau), Heidelberg, Mühlacker
År ikke fastlagt endnu	Braunschweig, Darmstadt, Düsseldorf, Gera, Jena, Leipzig, Magdeburg, Neu-Ulm, Pfinztal, Ruhrgebiet-Großumweltzone, Ulm

Ruhrområdet starter den 01.10.2008 med enkelte miljøzoner i byerne Bochum, Bottrop, Dortmund, Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Oberhausen og Recklinghausen. Skulle emissionen af finstøv ikke være blevet forbedret inden 2010, er indretningen af den store miljøzone Ruhrområde planlagt. Part af denne miljøzone er byerne Mülheim, Catrop-Rauxel, Herne, Gladbeck, og Herten.

I andre byer eller regioner trues der pga. overskridning eller truende overskridning af grænseværdierne for finstøv på mere end 35 dage om året ligeledes med indførelsen af en miljøzone. I disse byer har man ligeledes allerede lavet planer for luftrenholdelse, aktioner eller forholdsregler. Følgende 46 byer er kendte hos os:

28.04.2008



46 truende miljøzoner

Arnsbach, Arzberg, Aschersleben, Bayreuth, Bernau, Brandenburg an der Havel, Burgdorf, Burghausen, Castrop-Rauxel, Chemnitz, Cottbus, Eberswalde, Erfurt, Erwitte, Frankfurt an der Oder, Görlitz, Halle (Saale), Hambach, Hamburg, Ingolstadt, Itzehoe, Kassel, Krefeld, Lahn-Dill, Landshut, Lindau, Ludwigshafen, Lutherstadt Wittenberg, Mainz, Mühlheim an der Ruhr, Nauen, Neuruppin, Neuwied, Neuss, Passau, Potsdam, Rhein-Main, Schwandorf, Speyer, Trier, Warstein, Weiden, Weimar, Worms, Wuppertal, Würzburg.

Grønt lys for dig i Tyskland – også i miljøzonerne!

Dertil skal vi bruge alle indregistreringspapirer på dit køretøj i form af en/flere kopi(er). For de fleste køretøjer kan vi efter vores vurdering udstede en mærkat eller meddele dig med det samme, at du desværre ikke kan få en mærkat på grund af de for høje emissionsværdier for finstøv fra din bil - dette gælder særligt for nyere køretøjer, der er indregistreret i EU. Ved alle andre køretøjer vil vi enten meddele dig, hvilke papirer du skal sende til os, så vi kan udstede en mærkat til dig eller at det ikke er muligt for Forbundsrepublikken Tysklands indregistreringskontor at bestemme dit køretøjs emissionsværdier og dermed ikke er muligt at træffe en afgørelse omkring din anmodning om udstedelse af en mærkat. I disse tilfælde vil vi, hvis du ønsker dette, følge op på sagen i op til tre måneder for at prøve at opnå udstedelse af mærkaten.

Denne service tilbyder vi for køretøjer, der er indregistreret indenfor EU for € 29,80 og for indregistrerede i andre lande i Europa til en pris på € 39,80. Som særlig service kan vi mod et tillæg på € 10,00 printe nummerpladens cifre og bogstaver direkte på mærkaten. Ellers er disse påført med håndskrift.

Hvis du ikke er berettiget til en mærkat ved os, reduceres vores krav til € 15,00; overbetalinger krediteres.

[More Information in german language](#)

www.umwelt-plakette.de

You can buy the Umweltplakette in our Shop for foreign cars

http://www.umwelt-plakette.de/int_daenemark.php



Her finder du de mest typiske spørgsmål sendt til os fra udlandet omkring miljøzonerne i Tyskland med en efterfølgende besvarelse.

Gælder kørselsforbuddene i de tyske miljøzoner også for udenlandske køretøjer uden mærkat?

Ja. Skiltene, der markerer indgangen til en miljøzone, hører under de alment gyldige trafiktegn og gælder også for udlændinge og deres køretøjer.

Hvordan kan jeg, som ejer af et køretøj, der er indregistreret i udlandet anskaffe mig en mærkat?

I princippet de samme steder som køretøjer der er indregistreret i Tyskland: ved et indregistreringskontor, ved såkaldte "Ingenieurgesellschaften", såsom TÜV eller Dekra og ved alle værksteder i Tyskland, der er autoriseret til at foretage **AU** (**A**bgas-**U**ntersuchung/**K**ontrol af emission). Det er naturligvis nemmere at bestille mærkaten online ved hos.

Skal jeg have en mærkat for at køre igennem Tyskland i min bil?

Nej. Du vil også i fremtiden kunne køre ind i Tyskland uden mærkaten og stadig kunne køre frit rundt. Du må bare ikke køre ind i de kendetegnede miljøzoner.

Hvad sker der, hvis man som udlænding kører ind i en miljøzone uden en mærkat?

I enkelte miljøzoner – for eksempel i Köln – gælder særlige regler i overgangsperioden, men derefter og i andre miljøzoner – som for eksempel i Berlin – skal du regne med en bøde på € 40.- fra første dag.

Jeg har et busfirma i udlandet og transporterer ofte turister til Berlin og Köln og foretager sightseeings der. Hvordan skal jeg forholde mig?

Du kan desværre ikke undgå at anskaffe en miljømærkat. Kontroller venligst så hurtigt som muligt, om du kan få en mærkat til dit køretøj og hvis ikke dette er muligt, hvilke muligheder du har for at ændre dit køretøj, så du kan få mærkaten. Dertil anbefales det, at du kører med din bus på et autoriseret værksted i Tyskland.

Har man også brug for mærket på de tyske motorveje?

Nej, du kan også i fremtiden køre ind i Tyskland og frit bevæge dig med dit køretøj, også på motorvejene. Det er kun de markerede miljøzoner du ikke må køre ind i.



Hvor lang tid behøver Climate Company til at levere det af mig bestilte mærke?

Det afhænger meget af postens leveringstid fra Tyskland til leveringsstedet, og den har vi desværre ingen indflydelse på. Efter modtagelse af ordre, kopi af bilens papirer og din betaling har vi brug for tre til fire dage til kontrol, fremstilling og forsendelse af din miljømærket. I tilfælde af, at vi ikke har modtaget dit køretøjs papirer pr. E-mail, men pr. Fax eller post, varer det yderligere to til tre dage. Forudsætning er altid, at bilens papirer er læselige og indeholder alle nødvendige detaljer.

Hvor anbringer jeg mærket og hvor længe er det gyldigt?

Anbring det nye miljømærke set indefra bilen til højre forruden på indersiden af forruden.

Såfremt bilens nummerplade ikke skiftes gælder følgende: Det grønne mærke gælder for køretøjets hele levetid. De gule og røde mærker gælder kun så længe Tysklands bymiljøzoner tillader det. I reglen er det sådan, at adgang til en miljøzone med en rød eller gul stikker mellem 1 og 2 år efter miljøzonens start ikke længere vil være tilladt.

Kan jeg som virksomhed godt bestille flere mærker på en gang og kan jeg også betale for bestilling af mærker uden kreditkort?

Ja, brug hertil vores service til flere køretøjer. Hermed er det muligt at betale beløbet forud ved en pengeoverførsel. Desuden kan vi, hvis du har et momsregistreringsnummer, beregne prisen uden moms.

Vi giver desuden automatisk mængderabat, så du ved samtidig bestilling af miljømærker til flere køretøjer har mulighed for at spare et betydeligt beløb.

Hvorfor kan jeg ikke på forhånd få at vide, om jeg får et mærke og i så fald, i hvilken farve?

Om du får et mærke, og hvis ja, hvilket mærke du får (grønt, gult eller rødt) afhænger af, hvor store mængder finstøv dit køretøj afgiver. Disse oplysninger kan for det meste kun ses af fagpersonale ud fra oplysningerne i køretøjets papirer. Det ligger i sagens natur, at dette ikke er ordnet efter samme regler i alle de 47 europæiske stater. Personalet hos vore samarbejdspartnere, som overtager udleveringen af mærkerne for os, har modtaget speciel og udførlig træning heri.

Hvorfor koster det officielle mærke mere for udlændinge end for tyskere? Det er da en ikke tilladt forfordeling af udlændinge!

Vi er ikke nogen offentlig institution, men et privat foretagende, som har til mål at lindre den uheldige indførelse af miljøzoner i Tyskland for såvel tyskere som udlændinge og at gøre det muligt for alle Europas borgere at bestille og modtage die miljømærker, som er nødvendige for at besøge miljøzonerne. Derfor har vi betragtelige udgifter til oversættelse af de mest

28.04.2008



aktuelle informationer og af vores salgsshop til 14 sprog, samt til træning af personale i at dechifrere